

## Diagonales : Comment croiser un chauffard la nuit

07-09-2015

Que faire lorsque, la nuit, le véhicule qui vient en face refuse de passer des feux de route aux feux de croisement ? Kant nous dit que le droit est l'ensemble des conditions qui permettent à la liberté de chacun de s'accorder à la liberté de tous, et que le devoir est la nécessité d'accomplir une action par respect pour la loi. Aucune ambiguïté donc sous l'angle moral : on doit rester soi-même en feux de croisement. L'approche économique est en revanche duale. Sur route, on a intérêt à rester en feux de croisement car le risque de collision est diminué. Sur autoroute, en revanche, ce risque n'existe pas. La fonction d'utilité est alors plus complexe. Passer, par représailles, en feux de route peut avoir, telle une sanction pénale, des vertus dissuasives pour l'avenir. Et certains aiment répondre à la violence par la violence.

Ainsi, dans le cas particulier où le type d'en face ne comprend que la force et qu'on n'est soi-même pas du genre à tendre l'autre joue, le code de la route est en contradiction avec la théorie économique. Il faut donc changer la théorie économique.

Jean-Jacques  
Salomon

[jjsalomon@oomark.com](mailto:jjsalomon@oomark.com)