

Curiosités : Pendant la seconde guerre mondiale, les Etats-Unis ont utilisé des dirigeables porte-avions. Vrai ou faux ?

23-01-2014

avec

- A partir des années 20, les dirigeables font l'objet d'un intérêt croissant de la part des forces armées.

-

L'US Navy développe un dispositif permettant d'embarquer à bord de dirigeables des avions de reconnaissance.

-

Trois dirigeables porte-avions sont ainsi construits entre 1924 et 1933.

-

Pour le largage, les avions de reconnaissance sont descendus moteur arrêté à l'aide d'un câble en dessous du dirigeable, puis remorqués comme des planeurs, et enfin détachés une fois leurs moteurs mis en route.

-

La récupération est plus délicate : l'avion doit venir s'accrocher à un trapèze suspendu sous le dirigeable, avant d'être remonté à bord.

-

Deux des dirigeables porte-avions ont été détruits en vol par accident, en 1933 et 1935.

-

Le troisième a été rayé du service en 1939.

-

Aucun n'a donc participé à la seconde guerre mondiale.

- Longtemps abandonnée par la suite, l'idée de dirigeables porteurs d'aéronefs ou de drones a été à nouveau étudiée dans les années 90.