

Diagonales : Des oiseaux de bon augure

19-01-2009

Que se serait-il passé si le pilote Chesley Sullenberger et son co-pilote Jeffrey B. Skiles n'avaient pas réussi à poser sans dommage leur Airbus dans l'Hudson ? On entend déjà les commentaires sur les 57 ans du commandant et l'âge des hôtes, toutes trois quinquagénaires. Sans doute aurait-on aussi mis en cause l'insuffisance des moyens de repérage de vols d'oiseaux. Airbus en aurait pris pour son grade. Et si, par malheur, l'avion s'était écrasé en ville, on n'aurait pas manqué de souligner que les années Bush s'achevaient comme elles avaient commencé : par un drame au coeur de Manhattan. L'investiture d'Obama se serait faite dans le deuil. Et l'empire en déclin que sont les Etats-Unis y aurait vu à coup sûr, telle la Rome antique, un bien mauvais présage.

Mais tout s'est bien passé et cette toujours jeune nation qu'est l'Amérique se dit qu'avec un peu de chance son nouveau pilote fera peut-être aussi bien que celui du vol 1549 de US Airways.

Jean-Jacques Salomon

jjsalomon@oomark.com