

VINCI - Ligne 3 du métro - Municipalité du Caire (Egypte)

Soumis par redaction
15-01-2007

VINCI Construction Grands Projets (leader) vient de se voir désigné attributaire, dans le cadre d'un groupement composé de VINCI Construction Grands Projets (28,5 %), Arab Contractors (27,5 %), Bouygues (26 %), et Orascom (18 %), du contrat pour le lot génie civil de la phase 1 de la ligne 3 du métro du Caire. Ce marché d'un montant de l'ordre de 250 millions d'euros porte sur la construction de la phase 1 soit 5 kilomètres de tunnel et 5 stations enterrées. La ligne 3 du métro du Caire, qui s'étendra sur 33 kilomètres et comprendra 29 stations, traversera la capitale égyptienne d'est en ouest, en reliant l'aéroport, situé à 22 km au nord-est du centre-ville, au quartier de Mohandessin, à Guiza. La phase 1 de cette ligne devrait être mise en service en 2011, après 48 mois de travaux. Elle portera la taille du réseau de métro cairote à 100 kilomètres et devrait permettre de soulager la mégapole asphyxiée par la circulation. D'ici 2020, le métro du Caire devrait transporter 5 millions de personnes par jour. Ce nouveau contrat traduit la confiance que le Ministère des Transports égyptien porte à VINCI depuis près de vingt ans. En effet, VINCI a déjà réalisé les lignes 1 et 2 du métro du Caire. La première ligne du métro du Caire a été construite par VINCI au début des années 1980 et transporte aujourd'hui plus de 1,4 million de personnes par jour. La deuxième a été ouverte au milieu des années 1990, construite également par VINCI, elle s'étend sur 22 km, reliant Shubra El Kheima à Giza, et comprend 20 stations dont 12 souterraines. Ce succès commercial illustre la capacité de VINCI à réaliser des projets de métros clés en main. Le Groupe dispose en effet dans ce domaine de références prestigieuses récentes comme, outre les lignes 1 et 2 du métro du Caire, les métros de Budapest, d'Alger, d'Athènes, de Hong-Kong, de Rennes ou de Paris (ligne 14).

www.vinci.com
vchristnacht@vinci.com