

## Relier l'Arsenal de Brest

28-03-2021

En novembre 1854, l'ingénieur en chef Croizette-Desnoyers suggère le parcours qui va être adopté. Il permet de relier les grands ports. Ce n'est pas le plus économique mais il satisfait les intérêts de la Bretagne. Pour le Finistère, Quimper sera desservi par le prolongement de la ligne de Nantes à Lorient.

Le 2 mai 1855 le ministre des travaux publics signe une déclaration d'utilité publique pour la construction d'un chemin de fer de Nantes à Châteaulin avec embranchement sur Pontivy. La Compagnie du P.O3 va la réaliser avec une subvention de 25 000 000 de francs pour construire les 285 kilomètres de voies ferrées dont le coût est estimé à 70 000 000 de francs.

Les clauses financières ont été présentées au corps législatif le 19 mars. La loi du 2 mai officialise la subvention. Elle est votée à l'unanimité par l'assemblée.

En plus de la desserte nécessaire à l'agriculture et au commerce de la Bretagne, cette ligne de chemins de fer va permettre de relier l'Arsenal de Brest avec les ports de Lorient et Saint- Nazaire.

Jean-Pierre Nenning, Le chemin de fer de Bretagne sud, JPN Editions, 2008

Jean-Jacques Salomon

palo@editiondupalio.fr

