

Diagonales : L'économie du Paris-Berlin

11-06-2015

La tarification des transports publics intéresse depuis longtemps les économistes. Trois principales techniques se dégagent. La tarification au coût marginal tout d'abord. Ni très juste, ni très efficace, c'est celle qu'a d'abord retenue l'entourage du premier ministre pour sa défense : "La présence des enfants du premier ministre n'implique aucun surcoût. Si l'avion était allé à Berlin sans les enfants, le prix aurait été le même", a expliqué son service de presse dans un premier temps. On peut également facturer au coût moyen. Pour un voyage aller-retour estimé à 22 000 euros* pour 10 passagers, les deux enfants du premier ministre justifieraient dans ce cas une refacturation de 4 400 euros. La troisième forme de tarification est celle de Ramsey-Boiteux qui préconise que le prix soit d'autant supérieur au coût marginal que la clientèle a une demande élastique.

La tarification de Ramsey-Boiteux est aussi dite "du moindre mal". En décidant de rembourser 2 500 euros, c'est sans doute pour cette dernière qu'ont voulu opter les services du premier ministre.

* Amortissements et frais indirects inclus

Jean-Jacques
Salomon

jjsalomon@oomark.com

