

Diagonales : La possibilité de Ryanair

17-03-2015

Ryanair

annonce vouloir lancer des vols transatlantiques à 14 euros. On peut faire confiance à la compagnie irlandaise pour que ces 14 euros se transforment en quelques centaines une fois ajoutés tous les compléments auxquels on risque de ne pas pouvoir échapper, et pour réserver ce tarif à quelques happy few sélectionnés par le système de réservation. Mais c'est l'occasion de s'interroger sur la possibilité d'un prix — comme dirait Houellebecq d'une île. Que serait une économie où l'on pourrait aller de Paris à New York au même coût qu'un Paris-Roissy en autocar Air France ?

A 14 euros le

Paris-New York, impossible d'abord de financer les avions, le fuel et les taxes d'aéroport. On doit donc postuler que d'autres acteurs que le transporteur s'en chargeront. Utopie ? Ce n'est pas sûr : n'est-ce pas ainsi que fonctionne Internet ? Impossible aussi de payer le personnel de bord : qu'importe, c'est aujourd'hui le sort — ou presque — de la plupart des stagiaires. Les PNC seront donc stagiaires. Impossible enfin de rémunérer normalement les pilotes malgré leur haut niveau de qualification. Qu'à cela ne tienne. L'exemple de la recherche publique française montre qu'on peut recruter les meilleurs experts à peine au-dessus du SMIC !

Jean-Jacques
Salomon

jjsalomon@oomark.com

