Diagonales : De la réduction du bilan énergétique des boutons de passage piéton

19-09-2012

Fréquents hors de France, les boutons de passage piéton aux feux tricolores sont plus rares dans l'Hexagone. Mais les comportements se ressemblent dans tous les pays : lorsque le dispositif ne précise pas le temps d'attente, on a vite fait de mettre en doute son bon fonctionnement et l'on traverse dès qu'on le peut, sans attendre que le feu passe au rouge. Conséquence : les voitures s'arrêtent inutilement, augmentant l'émission de CO2. Comment empêcher l'utilisation abusive des boutons de passage piéton ?

Les conservateurs proposeront de voter une loi sanctionnant ce comportement et d'enjoindre la maréchaussée de verbaliser. (Au Royaume-Uni, certains envisageront même de placer une caméra au dessus de chaque bouton.) Les libéraux suggéreront de supprimer le bouton. Les écologistes choisiront d'afficher à proximité du bouton le bilan énergétique de son utilisation abusive. Et les économistes recommanderont de placer à côté du bouton de demande de passage piéton un second bouton permettant de signaler qu'on a changé d'avis et décidé de traverser au feu vert !

Jean-Jacques Salomon

jjsalomon@oomark.com