Diagonales : Un économiste dans le métro

03-06-2012

Une étude présentée dans le Journal américain de médecine préventive montre que l'utilisation quotidienne de la voiture dans les encombrements urbains est positivement corrélée avec les risques cardio-vasculaires. Il n'a pas encore été démontré que l'utilisation des transports en commun aux heures de pointe était négativement corrélée avec ces mêmes risques

Dans le langage économique, on dit qu’il y a externalité positive lorsque l’activité d’un agent a une influence sur le bien-être d’un autre sans qu’il y ait de transaction entre eux. Si l’effet bénéfique de la saturation du métro sur la santé devait être mis en évidence, les wagons du RER parisien se trouveraient érigés au rang d’externalités positives. C'est mieux que des boîtes de sardines !

Jean-Jacques Salomon

jjsalomon@oomark.com

06 07 67 46 00