

Quand on aime, on ne compte pas : « Avion ». Embarquement aléatoire, par rangée, par colonne : quelle est la façon la plus rapide de faire monter les passagers dans un avion ?

30-11-2015

avec

- Jason Steffen, un jeune astrophysicien américain aux centres d'intérêt éclectiques, a réalisé des expériences d'embarquement dans une réplique de Boeing 757, avec le concours de 72 volontaires d'âges variés et chargés de bagages à main.

- Plusieurs techniques ont été mises en œuvre.

- La méthode courante des compagnies aériennes pour les vols avec sièges attribués – par blocs successifs de rangées de l'arrière vers l'avant de l'appareil – a demandé entre 6 et 7 minutes.

- La méthode aléatoire, pratiquée par les compagnies low cost lorsque les sièges ne sont pas réservés, a réclamé environ 4 minutes et 44 secondes.

- La méthode dite Wilma, consistant – une fois installées les personnes avec enfants – à faire embarquer d'abord les hublots, de l'arrière vers l'avant, puis les sièges du milieu, et enfin les couloirs, affiche une durée de 4 minutes et 13 secondes.

- Enfin, Steffen a expérimenté une variante de la méthode Wilma dans laquelle on progresse de l'arrière vers l'avant, non pas rangée après rangée, mais une rangée sur deux. Résultat : 3 minutes et 36 secondes.

- Si elle se révèle la plus performante, la méthode Steffen a cependant, tout comme la Wilma, peu de chances d'être adoptée par les transporteurs : elle suppose en effet que les passagers en groupe renoncent à embarquer en même temps.