Diagonales : Zazie dans le taxi

16-12-2014

"Le développement des véhicules intelligents n'est pas sans poser de questions : des interfaces mal conçues peuvent être à l'origine de surcharge d'information et sources de nouveaux risques. L'acceptabilité sociale des nouveaux systèmes est l'autre question centrale pour le développement de la voiture intelligente. [...] C'est en combinant des actions pour promouvoir des aides à la conduite ciblées sur la prévention de certains types d'accident avec d'autres actions (éducation, infrastructures...) que l'on peut espérer des gains significatifs en sécurité routière."

Telle est la dictée proposée aux candidats à la session 2011 de l'examen de chauffeur de taxi à Paris. Au cas où son autorité de tutelle aurait la tentation de lui reprocher un jargon trop technocratique, le jury s'est couvert : il a emprunté le texte au site du ministère – disparu en novembre 2010 – de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de la Mer, en charge des Technologies vertes et des négociations sur le climat.

Jean-Jacques
Salomon

jjsalomon@oomark.com